



SUD-AX'TION

Le Journal qui fait suer la direction !

CSE axe TGV Sud Est

JUIN 2026

Paris Sud Est, Dijon, Lyon, Chambéry, Marseille, Montpellier

ALERTE CANICULE

ALERTE FORTE CHALEUR

Alors que la direction nationale n'a pas répondu aux alertes de SUD-Rail effectuées dès le début des fortes chaleurs, le vendredi 26 le train 6177 au départ de Paris Gare de Lyon et à destination de Nice tombait en panne 10 minutes après son départ sous le tunnel de Yerres !

un samedi soir sur la brèche !

Moins de 24h00 plus tard, SUD-Rail déposait, samedi 27 en fin d'après-midi un droit d'alerte pour danger grave et imminent. En seulement quelques heures nous avons consulté nos équipes pour déposer une alerte aux périmètres de tous les services opérationnels de l'Axe TGV SUDEST



Des canicules qui nous donnent des fortes chaleurs !

L'exposé des motifs est sans appel ! depuis plusieurs années les épisodes de « crise climatique » s'accroissent et s'aggravent pendant que la direction de l'Axe garde le pied sur l'accélérateur des réorganisations dont il résulte des suppressions d'emplois, de métiers, avec de la polyvalence et de la productivité qui détériorent notre quotidien. L'organisation du travail craque, la pression managériale s'intensifie, le matériel et les infrastructures ne tiennent plus les cadences infernales !

La déroute industrielle de l'axe TGV SUDEST

Drogués à l'économie et à la communication, la direction de l'axe TGV SUD EST n'a eu de cesse de construire des stratégies anti sociales et de bâillonner l'expertise de terrain. Sondages successifs, management avec primes sur le nombre des accidents du travail, réorganisations brutales etc. L'énergie déployée pour maintenir un contrôle social a conduit à minimiser toutes les alertes des élu-e-s lors des différentes instances. Le résultat est sans appel, nous n'avons pas assez de rames et le matériel ne tient plus la cadence. Il manque des effectifs de partout, tout est sous pression et le moindre aléa tourne au fiasco. Plus la situation échappe à la direction plus ses consignes managériales poussent les personnels à sortir du cadre réglementaire !

Des personnels et des voyageurs en danger !

Alors que dans le train 6177 des enfants, des adultes et des personnels ont eu des malaises à cause de la chaleur, nous savons que la panne de ce TGV était écrite d'avance, parce que le train avait des anomalies majeures, bricolées pour le faire partir ! La sentence est tombée 10 minutes après son départ, suite au retour d'une anomalie majeure entraînant l'absence totale de clim à bord de la deuxième rame, c'était une aventure sans filet ! Faire rouler des TGV ne devrait jamais être un coup de poker et c'est pourtant le pari quotidien qui est fait ! Tout repose sur les agents de terrain de plus en plus démunies, livrés à eux-mêmes

Solidaires
Sud
Rail
Vous informe !



SUD-AX'TION

LE JOURNAL QUI FAIT SUEUR LA DIRECTION

Notre désaccord repose sur des réponses qui n'arrivent pas !

En plus de nier le danger grave et imminent, la direction est arrivée les poches vides, alléguant qu'il lui fallait du temps afin d'approfondir la mise en place de mesures immédiates... Mais au final, malgré le chaos que chacun dénonce et démontre et qui ne fait pas débat, elle choisit de protéger son modèle, celui d'un système en tension ou il manque des climaticiens, des rames qui ressortent des technicentres ou elles sont traitées la nuit avec des défauts, ou il n'y a pas de matériel de réserve, ou les agents au sol suffoquent sur les quais de gares alors qu'on leur interdit d'alléger leur tenue sachant qu'ils(elles) n'accèdent pas à des points fraîcheur, ou les trains supprimés ne permettent pas aux voyageurs d'être acheminés sur d'autres trains, ou les ventilateurs n'ont pas été commandés alors que la première canicule a eu lieu au mois de mai, ou les ASCT sont parfois seuls au lieu de deux normalement dans les rames TGV, ou ils doivent répondre à des voyageurs en état de malaise, ou on leur reproche des initiatives lorsqu'ils/elles utilisent les boissons du bar pour calmer des tensions, ou ils doivent se débrouiller avec des bouteilles d'eau tièdes et en nombre insuffisants, ou après être revenu sur Paris et en état de malaise eux aussi on leur demande de repartir sur Nice comme si de rien n'était ! Ou les ADC se sentent souvent piégés de devoir partir sans filet de sécurité avec du matériel dégradé, ou il existe encore des foyers sans climatisation, ou les TA doivent quémander une bouteille d'eau fraîche selon les sites etc... Ces vérités ils ne veulent ni les voir ni les entendre parce qu'ils les ont créées !



Beaucoup de points sans réponses et de réponses insuffisantes

Traction :

L'entreprise s'engage à ne plus laisser partir une UM avec 3 Blocs Moteurs isolés sur LGV, sur le parcours du train, il y a une alerte rouge canicule

Fourniture d'une bouteille d'eau fraîche à l'ADC en priorité lorsqu'il formule la demande à l'ASCT

CRML – Une étude sur des vêtements qui atténues la chaleur et la transpiration en lien avec les agents sera réalisée....OK mais quand ?

SOL et BORD

Les bons boissons des ASCT seront doublés, soit de 2 à 4 carnet de 20, pour distribuer aux voyageurs afin de pouvoir résoudre des problèmes de tensions en cas d'absence de clim! en cas d'absence de clim!

Pour les tenues, ce sera soit les polos estampillés (tant pis pour les allergies, si c'est votre cas la direction préconise une restriction médicale!) soit chemise gilet car il FAUT voir notre marque...juste pour que les voyageurs en colère sachent à qui ils s'en prennent!

Quant aux bermudas....c'est NIET! Seules les jupes sont autorisées!

Climaticien

Nous remontons le manque d'effectif, la direction affirme qu'il est bon, tout est couvert....d'après LEUR calcul! Pour nous non seulement il en manque mais en plus la montée en compétence est longue...parcours de formation sur 3 ans, ils ne peuvent être opérationnel qu'au bout de 18 mois mais sans toutes les compétences.

Donc en gros, les agents sont là, mais pas vraiment opérationnel... (certains sont à peine embauchés et d'autres ne le seront qu'en septembre 2026)...du coup patience, on sera au top en???

**Vous aurez tous compris que globalement c'est insuffisant!
S'il fait trop chaud pensez au droit de retrait et à contacter vos
délégués Sud-Rail!**